GMUNDNER FERTIGTEILE

# U-BODAN SC

## A1 - LEICHTPLATTE für U-BAHN - DIENSTWEG

R: 233 G: 233 B: 175

## Systemdokumentation :

**Technische Beschreibung,**

# TECHNISCHE BESCHREIBUNG ( Produktinformation )

## Tragsystem

Die U-BODAN SC–Platten sind selbsttragende "Brückenplatten", die schienenseitig über Auflagerkonsolen auf Profilen am Schienenfuß aufliegen. Der Bereich zwischen den Schienen wird freitragend überbrückt. Zwischen Schiene und Verkehrsweganschluss - durch einen Abschluss-/ Auflagerstein gebildet - liegen ebenfalls freitragend Außenplatten, die sich am Schienenfuß bzw. auf dem Auflagerstein abstützen. Um die dynamischen Kräfte aus den Verkehrslasten abzufedern, werden Profile als Zwischenauflage (zwischen Schiene und U-BODAN SC-Platten) verwendet. Dadurch sind die U-BODAN SC–Platten völlig unabhängig von Schienenform, Schwellenart und Schienenbefestigung einsetzbar.

Durch die Lagerung der U-BODAN SC Platten über Profile auf dem Schienenfuß sind keine zusätzlichen Arbeiten am Gleiskörper notwendig und daher ist ein schneller Einbau der U-BODAN SC-Platten gewährleistet. Ebenso ist bei Wartungsarbeiten–Reparaturarbeiten an den Gleisanlagen der Aus- und Wiedereinbau der U-BODAN SC-Platten einfach, schnell und mit geringem Zeitaufwand zu bewerkstelligen.

## Baustoffe

a.) Mineralisch gebundener Spezialbeton mit besonderen Eigenschaften, der auch der Brandverhaltensklasse A1 entspricht.

**b.)** Baustahl Bst 550/500; ST37

## Oberfläche

Die Oberfläche ist mit einem Besenstrich ausgeführt. In den Platten sind Aussparungen zur Befestigung von Leuchtkörper (bauseits) und Aussparungen zum Einführen von Hebewerkzeug, die mit Verschlussstopfen verschlossen werden vorgesehen.

## Belastung

Gebrauchsklasse für die U-BODAN SC Fluchtwegplatten: Für eine Gleichlast von $p \leq 5{,}0$ kN/m²

**Gmundner Fertigteile** Ges.m.b.H & CoKG.
Werk: Unterthalham Straße 1, A - 4694 OHLSDORF
Tel.:+43-(0)7612-63065-0 Fax.:+43-(0)7612-63065-31
e-mail: gf.bodan@gmundner-ft.at www.gmundner-ft.at

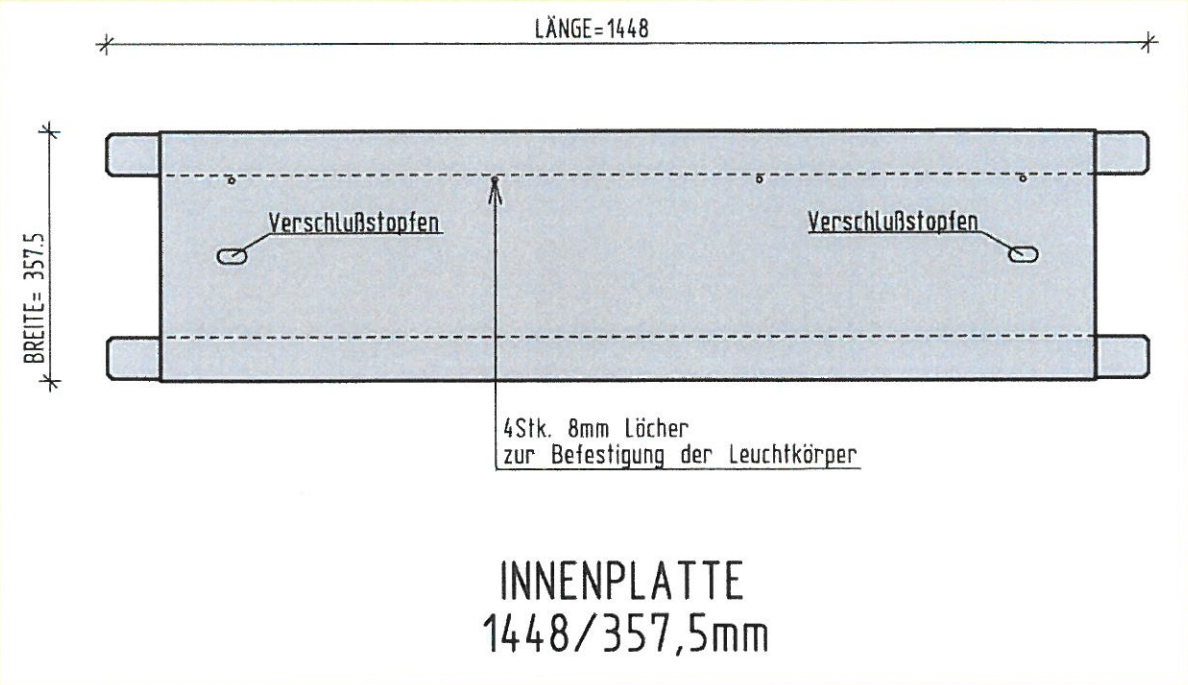
U-BODAN SC
CODE: DE

# U-BODAN SC

Alle Rechte + Technische Änderungen vorbehalten | INFO - Nr.: 001 / 07 | Techn. Stand : 09 / 2007

## Plattenabmessungen – Eigenschaften

**U-BODAN SC-Innenplatten:**
Die U-BODAN SC-IP haben eine Plattenlänge von 1448 mm für die Normalspurweite 1435 mm. Für die Spurweite 1432 mm (Hamburger Hochbahn) sind die Profile entsprechend angepasst, um mit Standard Plattenlängen arbeiten zu können.
Vorteil: Es können zusätzlich zu den U-BODAN SC-Platten auch alle Standard Polymerbeton BODAN2– IP außerhalb der A1 Zonen mit der jeweils höheren Gebrauchsklasse (GI GII GIII) verwendet werden. Eine Verwechslung beim Einbau der Profile ist ausgeschlossen, bzw. eine doppelte Lagerhaltung der verschiedenen Profiltypen entfällt.
In den Platten sind 4 Stück Aussparungen zur Befestigung der Leuchtkörper und 2 Stück Aussparungen zum Einsetzen des Hebeschlüssels für den händischen Einbau vorgesehen.
Die Breite der U-BODAN SC Innenplatte entspricht der halben Schwellenteilung (bei der Hamburger Hochbahn Schwellenteilung 715 mm). Die U-BODAN SC Innenplatten haben ein Eigengewicht von ca. 76 kg/Platte bei eine Schwellenteilung von 715 mm.



**Gmundner Fertigteile** Ges.m.b.H & CoKG.
Werk: Unterthalham Straße 1, A - 4694 OHLSDORF
Tel.:+43-(0)7612-63065-0 Fax.:+43-(0)7612-63065-31
e-mail: gf.bodan@gmundner-ft.at www.gmundner-ft.at

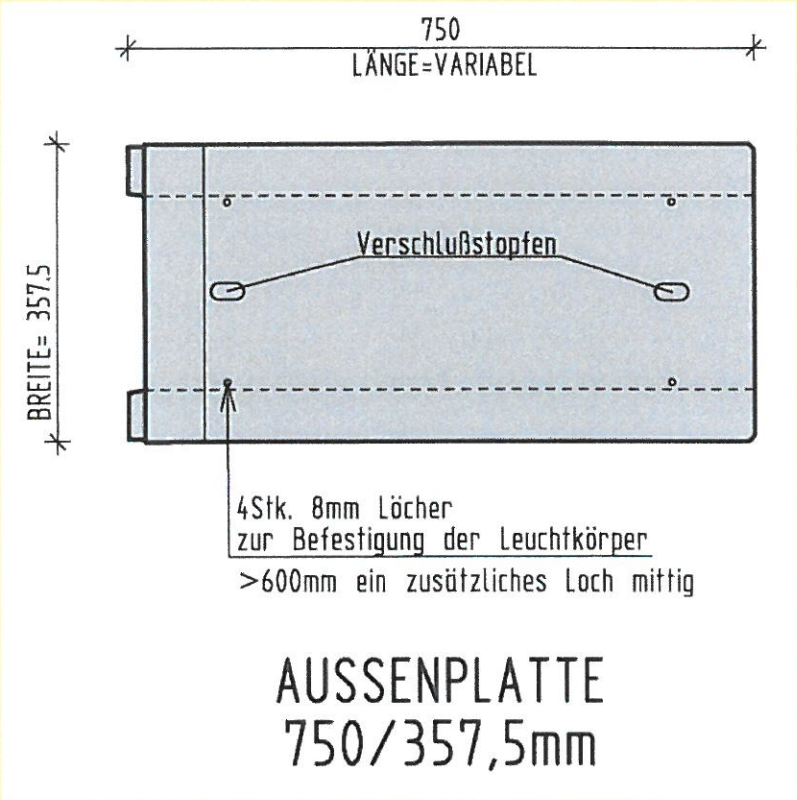
U-BODAN SC

CODE: DE

# U-BODAN SC

Alle Rechte + Technische Änderungen vorbehalten | INFO - Nr.: 001 / 07 | Techn. Stand : 09 / 2007

**U-BODAN SC Außenplatten:**
Die U-BODAN SC-AP hat ein Standardmaß mit der Länge von 750 mm. Die U-BODAN SC –AP kann auch in der Länge variabel ausgeführt werden.
Die Breite der U-BODAN SC Außenplatte ist mit der U-BODAN SC-IP ident.
Die U-BODAN SC-AP erreicht bei der größten Länge (1470 mm) ein Eigengewicht von max. ca. 80 kg/Platte bei einer Schwellenteilung von 715 mm.



Alle U-BODAN SC-IP und U-BODAN SC-AP können in Sondergrößen (z.B. für Weichenbereiche, bei mehrgleisige Übergänge mit Volleindeckung usw.) nach Aufmaß angefertigt werden.