Spezialprodukte

für den Verkehrswegebau

- Bahnübergangssystem BODAN
- Bahnsteigsysteme
- GFK-Konstruktionen
- Kabelbauprodukte
 aus Beton und Kunststoff



Gleistragplatte

W-Befestigung





Gleistragplatte

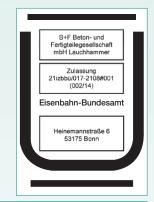
W-Befestigung

Die **Gleistragplatte W-Befestigung** ist in schwerbelasteten Bereichen wie Hafengebieten, Container-Terminals und Industriebetrieben und z.B. schwer befahrenen Bundesstraßen ein sehr wirtschaftliches, technisch sinnvolles und instandhaltungsarmes Gleiseindeckungssystem. Die folgenden Vorteile kennzeichnen das Gleiseindeckungssystem Gleistragplatte W-Befestigung:

- hochwertige Betonfertigteile nach DIN; L = 257-260 cm, B = 240 cm, D = 32/38 cm
- Einsatzmöglichkeit für Schienenform 49 E 1, 49 E 5, 54 E 3, 54 E 4, 60 E 1, 60 E 2, 67 R 1, Ph 37 N
- kurze Einbauzeiten
- nahezu unbegrenzte Lebensdauer
- absolut wartungsfrei
- geringe Schallemission durch eingebettete Schiene
- Lastmodell 1 und 71 nach DIN Fachbericht 101 (DIN EN 1991-2), bzw. Reachstacker-Belastung wird erfüllt
- Entwässerungsrinnen zwischen oder am Ende der Gleistragplatte optional möglich
- durchgehende Kantenschutzwinkel im Schienenkanal innen oder innen und außen optional möglich
- Sonder-Ausführung, z.B. mit voller Eindeckung, möglich
- Oberfläche rutschsicher mit Rautenstruktur ausgebildet
- Anforderungen an isolierte Gleisabschnitte werden erfüllt
- Kosteneinsparung im Bereich des Bahnübergangs aufgrund des Verzichts von Schotter, Schwellen und Kleineisen.









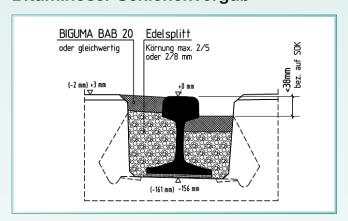


Die GTP-Fertigteile werden in Deutschland in modernen Fertigungsanlagen produziert. Es entstehen hochverschleißfeste und rutschsichere Oberflächen für den Einsatz in Bereichen von Gleis-, Verkehrs- oder Lagerflächen mit Zulassung der Deutschen Bahn AG und des Eisenbahnbundesamtes. Neben den Standardabmessungen können abweichende Spurweiten sowie auch Radien < 100 m und Betonfertigteile für außergewöhnliche Belastungen kundenspezifisch und individuell gefertigt werden.





Schienenbefestigung/Schienenverguß: Bituminöser Schienenverguß



PU-Fugenvergußsystem ÖBS® NEU!



Die Schiene wird standardmäßig in der Gleistragplatte mit W-Befestigung mittels Splittauffüllung und einem bituminösen Verquß befestigt.

Für eine beständigere Festigkeit bieten wir die Gleistragplatten auch mit **PU-Fugenverguß-system ÖBS®** als **Deckelverguß** an. Hierzu wird der Schienenkanal ebenfalls mit Splitt aufgefüllt und mit einem 2-Komponenten Polyurethangießharz vergossen. Es entsteht ein quervernetzter, dauerelastischer Fugenverguß für eine wartungsarme Gleisquerung.

Sprechen Sie uns hierzu bitte gesondert an.

- Bahnübergangssystem BODAN
- Bahnsteigsysteme
- GFK-Konstruktionen
- Kabelbauprodukte
 aus Beton und Kunststoff



Unser weiteres Programm umfasst:

- Gleiseindeckungssystem BODAN aus Polymerbeton
- Gleiseindeckungssystem Gleistragplatten GTP-W und BO-TRACK
- Dienst- und Rettungswege aus Beton / GFK / Stahl
- GFK-Konstruktionen
- Kabelschacht- und Kanalsysteme aus Beton und Kunststoff (erdverlegt und aufgeständert)
- Betonfertigteile
 Bahnbau Tiefbau
- Blindenleitsysteme ÖBS® und BO-TAKT
- Betonsohlschalen-Systeme









