

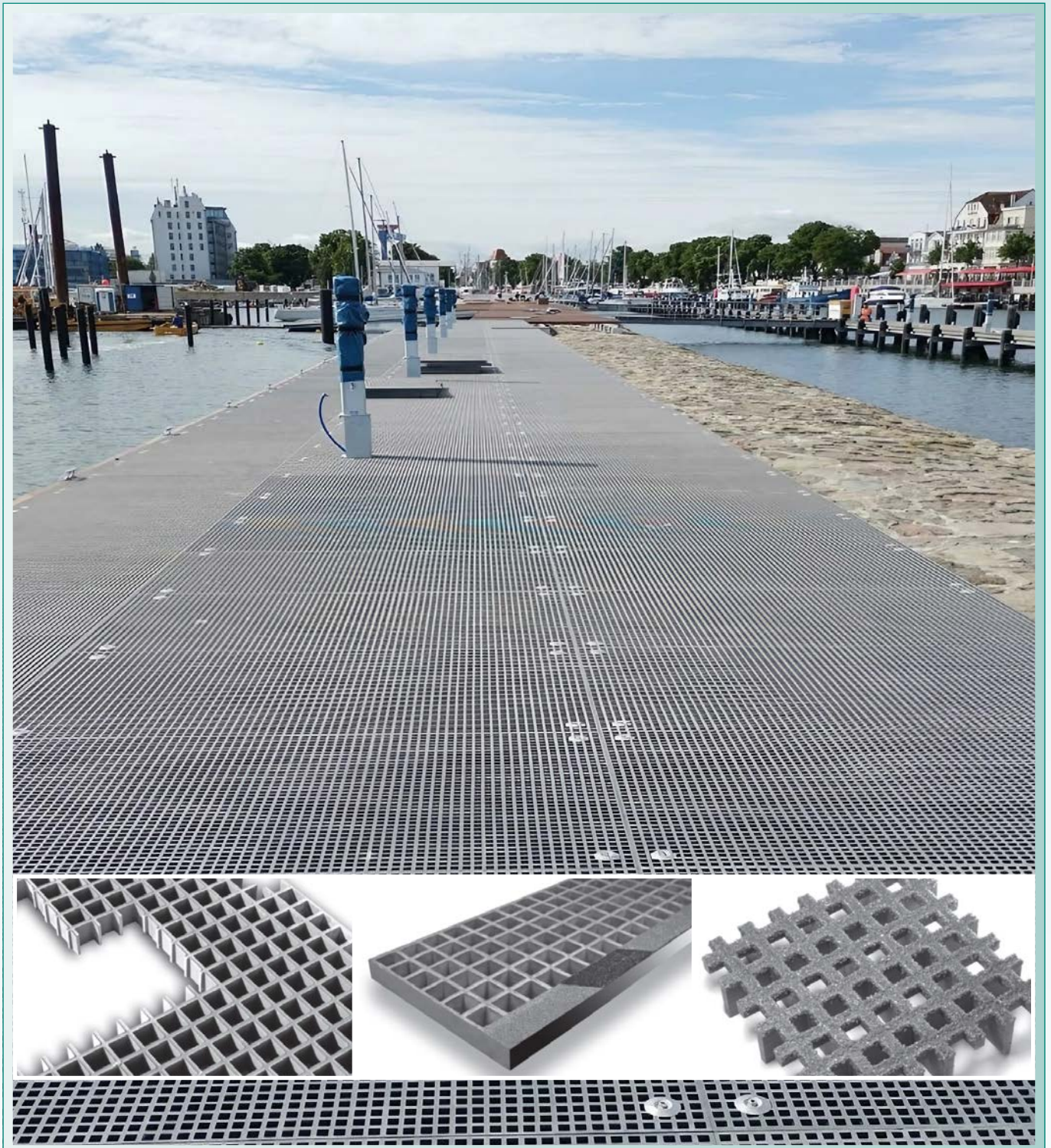
Spezialprodukte
für den Verkehrswegebau

- Bahnübergangssystem
BODAN
- GFK-Konstruktionen
- Betonfertigteile
- Kabelbauprodukte
aus Beton und Kunststoff



GFK-Bootsstege

Die effizientere und langlebige Alternative zu Holz und Stahl



GFK-Bootsstege

Die effizientere und langlebige Alternative zu Holz und Stahl

GFK-Roste und Profile werden für den Laufbelag und für die Unterkonstruktion bei **Steganlagen** verwendet. GFK überzeugt mit der **hohen Festigkeit** des Materials und einem **geringen Gewicht**.

Als **Laufbelag** bieten GFK-Gitterroste wegen ihrer **besandeten Oberfläche** ein sehr hohes Maß an Sicherheit. Es ist im Gegensatz zu Holz mit der höchsten **Rutschsicherheitsklasse R 13 extrem rutschhemmend**.

Der Einsatz von kleinen Maschenweiten bei den GFK-Rosten erhöhen den Laufkomfort, die Besandung kann für „**Barfußgänger**“ ausgeführt werden.

Die **GFK-Roste** und Profile können ähnlich allen gängigen RAL-Farben produziert werden; auch in Holzoptik.

GFK-Gitterroste gibt es in verschiedenen Bauhöhen und Oberflächen:

Gitterrost Typ	Rosthöhe mm
ISO 25 micro	25
ISO 30 micro	30
ISO 38 micro	38
ISO 50 micro	50



grobbesandet



feinbesandet



konkav



Vorteile:

- Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit
- höchste Rutschsicherheit (R13)
- keine Fäulnis oder Rostbildung
- minimale Pflege
- lange Lebensdauer
- einfache Verarbeitung
- keine statische Aufladung
- minimale Instandhaltung

Die **GFK-Gitterroste** sind überall einsetzbar. Von Ruder- und Segelclubs, bis hin zu Sport- und Yachthäfen. Gerade bei Renovierungen oder Neuanlagen setzen daher Vereine und Hafenverantwortliche häufig auf Konstruktionen aus GFK. Sie sind die **nachhaltige und wirtschaftliche Alternative** zu den etablierten Konstruktionen aus Holz oder Stahl.

GFK-Bootsstege

Die effizientere und langlebige Alternative zu Holz und Stahl



Anwendungsbereiche:

- komplette Erneuerung der Laufbeläge
- Unterkonstruktion
- Fingerstege
- Leitern
- Geländersysteme
- Anleger
- Zugangsbrücken

In welchen Farben gibt es die GFK-Roste?

Alle Gitterroste sind komplett durchgefärbt. Unsere Standardfarbe ist grau, ähnlich RAL 7042.

Gerne produzieren wir Ihre Wunschfarbe.



Wie können die Gitterroste zugeschnitten werden?

Da sich Gitterroste ähnlich wie Holz bearbeiten lassen, können Sie diese ganz einfach vor Ort zuschneiden.

Die Produktion auf Maß ist möglich. Für ein Aufmaß stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Wie werden die Gitterroste befestigt?

Durch unser großes Portfolio an Zubehör ist die sichere Befestigung von Gitterrosten gewährleistet.

Langlebigkeit

Steganlagen sind vielen äußeren Einflüssen ausgesetzt: Sonne, Regen, Schnee, Wind und Salzwasser.

Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit zeichnen unsere GFK-Komponenten aus. Somit entfallen hier regelmäßige und teure Instandhaltungsmaßnahmen.

Im Vergleich zu Holz- oder Stahlkonstruktionen minimiert sich auch die Pflege.

Unser weiteres Programm umfasst:

- **Gleiseindeckungssystem *BODAN***
aus Polymerbeton
- **Gleiseindeckungssystem**
Gleistragplatten *GTP-W*
und *BO-TRACK*
- **Dienst- und Rettungswege**
aus Beton und GFK
- **GFK-Konstruktionen**
- **Kabelschacht- und**
Kanalsysteme aus Beton
und Kunststoff
(erdverlegt und aufgeständert)
- **Betonfertigteile**
Bahnbau – Tiefbau
- **Blindenleitsysteme**
ÖBS® / *BO-TAKT*
- **porosit®-Drän-Versickerungssystem**

