

Ausschreibungstext

Pos.	Menge/Einheit	Leistung	EP	GP
1.	..... Stck.	<p>Stahlbeton-Gleistragplatten ÖBS®-GP1435 gem. Zulassung des EBA 2121-21izbbü/025-2108#002 mit den zum Zulassungszeitpunkt gültigen Normwerten erstellt und ausgelegt für Schienenprofil 49 E1 / 54 E3 (S 49 / S 54) mit Regelspurmaß 1435 mm, Spurrille ≤ 70 mm, für BÜ mit öffentlichem Verkehr Dachprofil mit 1cm Überhöhung Abmessung : L x B x H 257-260x240x32 cm GTP für gerades Gleis und Radien > 150 m</p> <p>Gewicht: ca. 4.3 to/Stck Beton: C35/45 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1 frost- und tausalzbeständig, mäßige Verschleißbeanspruchung Expositionsklasse XC4, XF4, XD3, XA1, XM1, WA</p> <p>Belastungsklasse: Eisenbahnverkehr nach DIN EN 1991-2 LM 71 (ehemals UIC 71 der DB AG) Straßenverkehr nach DIN EN 1991-2 LM 1+LM 3 (ehemals SLW 60) ausgelegt für eine Geschwindigkeit bis Vmax.= 160 km/h</p> <p>Voraussetzung: vollflächige Lagerung, gut tragfähiger und setzungsunempfindlicher Baugrund, gemäß Ril 836.0501 ist für das Planum ein Verformungsmodul gem. Montageanleitung einzuhalten Die Proctordichte ist mit 100-103 % nachzuweisen</p> <p>Schienenbefestigung: "W" gemäß Vorschrift der DB AG, einschl. Elastomerlagerstreifen. Winkelführungsplatten, Spannklemmen und Schwellenschrauben, Kunststoffdübel Sdü 9 a Bestückung für gerades Gleis gemäß Merkblatt Montage GTP BFL</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 im Schienenkanal einbetonierte Flachfußanker TPA-FF 3,0 zur Aufnahme der Verlade- und Verlegehilfen FRIMEDA Ringkupplung TRA-R1 5,0 30kN 100 mm - 4 verz. bahnzugelassene Erdungsanschlüsse M16 mit Bewehrung verschweißt - Oberfläche Rautenstruktur, rutschhemmend R11 nach DIN 51130-2004 nachgewiesene Griffigkeit 68 SRT Einheiten nach DIN EN 1339 / DIN EN 13036-4 		
2.	..... Stck.	Abschlussblech für Schienenkanal S 49/S 54		
3.	..... Stck.	Kupplungsschutzblech		

Pos.	Menge/Einheit	Leistung	EP	GP
Bedarfsposition				
4.	..... Lfm.	Kantenschutzpanzerung, verzinkt für Schienenkanal innen und/oder außen		
Bedarfsposition				
5.	..... Stck.	Entwässerungsrinne, Stahl, verzinkt, L = 240 cm Entwässerung DN 100 Stirnseitig, mit Gitterrost Stahl, verzinkt		
Bedarfsposition				
6.	..... Stck.	Entlade- und Verlegehilfen für GTP, Ringkupplung TPA-R1-5,0 to 1 Satz = 4 Stück		
Bedarfsposition				
7.	..... Stck.	Sonderschraubkopf zur Schwellenschraubenbefestigung		
Bedarfsposition				
8.	..... Stck.	Montageaufsicht für die Beaufsichtigung des Einbaus der Gleistragplatten		
Bedarfsposition bituminöser Schienenkanalverguss				
9.	..... kg	Biguma-Verguss, BÖRFUGA BAB 20, Schienenvergussmasse, 27 kg Gebinde		
10.	..... Ltr.	Primer K Kunststoffvoranstrich für BAB 20 spritzfähig, Verbrauch ca. 3 % der Massenmenge 10 ltr / Kanister		
*Bedarfsposition: PU-Fugenvergusssystem ÖBS®				
11.	..... Lfm.	PU-Fugenverguss System ÖBS® als Deckelverguss Diese Position beinhaltet: 1 psch Baustelleinrichtung und -Räumung aller zur Bauausführung erforderlichen Materialien - je Einsatz m PU-Fugenverguss System ÖBS® (2-Komponentenmaterial) für Schienenkanal liefern und einbringen, Fugenbreite innen und außen jeweils ca. 70 mm, Fugentiefe ca. 35 mm einschl. Flanken säubern und primern (Splittauffüllung und Verdichtung durch AG) m PU-Fugenverguss System ÖBS® (2-Komponentenmaterial) quer zwischen den Gleistragplatten liefern und einbringen. Fugenbreite ca. 30 mm, Fugentiefe ca. 35 mm (Splittauffüllung und Verdichten bauseits) einschl. Flanken säubern und primern Abrechnung erfolgt je m-Gleis Ausführung auf Grundlage der VOB Teil B neueste Fassung		
Vertrieb:		Firma ÖBS GmbH Zur Ripsbek 2 22952 Lütjensee Tel.: 04154 / 99 88 400		