

Ausschreibungstext

| Pos. | Menge/Einheit | Leistung | EP | GP |
|------|---------------|--|----|----|
| 1. | lfm | <p>Gleistragplattensystem BO-TRACK mit / ohne Erdung für Schienenform S 54 = 54 E3 Breite = 240 mm unten, 230 mm oben Höhe = 35 cm Länge = 2,60 / 3,00 / 4,00 / 5,00 m Gewicht ca. 1,95 to/lfm</p> <p>inkl. statisch erforderlicher Bewehrung (bemessen für Schiene lt. Lastbild UIC 71 und Verkehrslast Straßenfahrzeuge SLW60)</p> <p>Ausführung lt. Regelplänen in Betongüte C30/37/B7, produziert in Österreich bei GF Ohlsdorf-System BO-Track GTP</p> <p>inkl. Ausbildung Schienenkanal für Vignolschiene-Type S 54 = 54 E3 für bauseitigen Verguss mit Edilon Corkelast ERS geeignet.</p> <p>inkl. Sonderausbildung mit schräg nach unten verlaufendem seitlichen Längsrand</p> <p>inkl. Kantenschutzwinkel 60/40/5 mm verzinkt in isolierter Ausführung (2 Stück durchlaufend spurkranzseitig)</p> <p>inkl. rutschhemmender, gewaschener Oberfläche (mit Hartsplittbeigabe), Seitenflächen schalglatt</p> <p>inkl. leihweiser Beistellung von 4 Stck. Montageankern (Anschlagmittel) für bauseitige Montage</p> <p>EDILON-CORKELAST-ERS (Embedded Rail System) für Schiene Form S 54 = 54 E3</p> <p>Lieferung sämtlicher für die ERS-Befestigung benötigten Materialien und Einbauteile; d.h. alles für den kompletten fachgerechten Einbau der Fahrschiene, abgerechnet je lfm Gleis, bestehend aus: Unterlagsplatten Neigungsplatten 1:40 Seitenkeilen Abstandhaltern Abstell- bzw. Abdichtschablonen Einfederungsplatten Leerrohren Abklebebändern Primerspritzen und Primer Edilon CORKELAST / 2 Komp.-Vergussmaterial</p> | | |

Wir sind Ihr Partner für:



Gleiseindeckungssysteme
BODAN & Gleistragplatten

GFK-
Konstruktionen

Dienst- und
Rettungswegsysteme

Blindenleitsysteme
ÖBS® und BO-TAKT

Kabelbauprodukte
Beton - Kunststoff

Betonfertigteile
Bahnbau - Tiefbau

| Pos. | Menge/Einheit | Leistung | EP | GP |
|-------------------|---------------|--|----|----|
| 2. | ... Stck. | Kupplungsschutzbleche GTP BO-TRACK | | |
| 3. | ... Stck. | Entwässerungsrinne GTP BO-TRACK | | |
| *Bedarfsposition* | | | | |
| 4. | ... lfm | Kantenschutzwinkel im Schienenkanal außen | | |
| *Bedarfsposition* | | | | |
| 5. | ... Stck. | Polygonale Anpassung des Schienenkanals an vorhandenen Radius | | |
| *Bedarfsposition* | | | | |
| 6. | ... Stck. | Spurkranzaufweitung Sonderausbildung mit Aufweitung im Schienenkanal | | |
| *Bedarfsposition* | | | | |
| 7. | ... Stck. | SR-BORD Schlitzrinnenstein für Straßenbau 200 cm | | |
| *Bedarfsposition* | | | | |
| 8. | ... Stck. | Aufmaß des Bahnübergangs | | |
| 9. | ... Stck. | Transportkosten, frei Baustelle, unabeladen | | |
| 10. | ... Stck. | Eine Übernachtung pro Überwachungsperson inkl. aller damit verbundenen Kosten | | |
| 11. | ... Stck. | An- und Abfahrt des Überwachungspersonals, enthalten sind alle mit der An- und Abfahrt verbundenen Kosten wie Benzin, Verschleiß, Personal, je Überwachungsauftrag | | |
| 12. | ... Stck. | Eine Übernachtung pro Überwachungsperson inkl. aller damit verbundenen Kosten | | |
| 10. | ... Stck. | Überwachungspersonal Überwachung der Handhabung und des Einbaus des BÜ-Belages gemäß der Einbauanleitung der Herstellers, werktags im Zeitraum von 06:00 - 22:00 Uhr vor Ort. (Abrechnung nach tatsächlichem Aufwand, aber mindestens 8 Stunden, Zulagen werden gesondert abgerechnet) | | |
| 11. | ... Stck. | Beistellung EDILON-edMix Doppelmixaggregat zum Anrühren des Vergußmaterials | | |

Vertrieb: Firma
ÖBS GmbH
Zur Ripsbek 2
22952 Lütjensee
Tel.: 04154 / 99 88 400