



Telematik

Abt.: D.KTE4  
Ruf: (069) 265-48559  
Intern: 955-48559

### Freigabe für Material der Telekommunikationstechnik

Freigabenr.: SF D.KTE4 06/06

Für den Einsatz bei der DB AG werden freigegeben:

Bezeichnung	Firma
Aufgeständertes GFK-Kabelführungssystem CABSYS RAIL 1 und 2	VT DOMINE GmbH Verkehrstechnik

TK-Anlagen mit Sicherheitsaufgaben gemäß EBA-Vorschriften: ja  nein

#### **Bemerkungen (Verwendungszweck, Bestimmungsort, Ersatz für, usw.):**

Bei schwierigen Geländebedingungen bei denen die typischen Kabelführungssysteme wie erdverlegte Kabeltröge, Erd-, Luft- und Rohrzugtrassen nicht zur Anwendung kommen können, dienen die aufgeständerten Kabelkanäle zur Aufnahme und Führung von Signal-, Tk-, und Starkstromaußenkabeln bei der DB AG.

Diese Freigabe des aufgeständerten GFK-Kabelführungssystems CABSYS RAIL 1 und 2 ersetzt die Serienfreigabe SF KES3 03/10 vom 19.11.2003. Sie erfolgt auf Basis des Lastenheftes „Kabelkanäle aus Kunststoff“ vom 01.08.2002, den Erfahrungen der bisher aufgebauten Prototyp- und Serienstrecken und der Produktdokumentation der Fa. DOMINE GmbH, Ausgabe Juli 2006. Diese Freigabe ist unbefristet und ortsunabhängig.

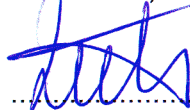
Bei diesem System können GFK- und Stahlständer, sowie GFK- und Stahlaufleger entsprechend der Montageanleitung zum Einsatz kommen. Der Deckel wird mit Edelstahl-Klemmen am Kanalprofil verschraubt.


Die Bemerkungen auf Seite 2 sind zu beachten.

Hersteller/ VT DOMINE  
Vertrieb: Verkehrstechnik GmbH  
49740 Haselünne

Kopie: Fa. VT DOMINE Verkehrstechnik GmbH, I.NVIT3, D.KTR-x-P

Eschborn, 13.07.2006

  
.....  
Ziebs

  
.....  
Hofmann

(Freigabeverantwortliche)



## Telematik

Freigabenr.: SF D.KTE4 06/06

### Bemerkungen:


Eine fachgerechte Planung auf Grundlage des gültigen Regelwerks der DB AG, den anerkannten Regeln der Technik und der Produktdokumentation Fa. VT DOMINE Verkehrstechnik ist im Sinne der Verwaltungsvorschrift BAU-STE erforderlich.

Es ist zu berücksichtigen, dass beim Einbau des Kabelführungssystems in Einschnitten oder an Hängen, mit Schneesutsch, Schneeverwehungen und dem Einsatz von einem Schneepflug zu rechnen ist, durch die eine Schneelast seitlich und von oben auf das Kanalsystem einwirkt. In solchen Fällen hat der Planer zu prüfen und zu entscheiden, ob der Einsatz des aufgeständerten Kabelführungssystems möglich ist. Weiterhin ist zu beachten, dass keine Lasten aus dem Eisenbahnverkehr auf das Kabelführungssystem einwirken dürfen. Der Einsatz im Tunnel ist nicht erlaubt.

Vor Beginn einer Baumaßnahme muss die bauausführende Firma durch die Fa. VT DOMINE Verkehrstechnik in das System eingewiesen werden. Für die Planung, den Aufbau und der Abnahme ist auf Basis der oben genannten Unterlagen eine Qualitätssicherung durchzuführen. In Betrieb befindliche Kabelführungssysteme sind entsprechend der Instandhaltungsrichtlinie zu überprüfen.

### Festlegung:

Zusätzlich ist jeweils eine Zustandsüberprüfung an einem Kabelführungssystem der Größen 1 und 2 mit einer Mindestlänge von 2000m nach einer Mindestbetriebsdauer einschließlich einer Winterbelastung unter Beteiligung des Freigebenden durchzuführen.

 13.07.06



## Telematik

Freigabennr.: SF D.KTE4 06/06

### Liste der freigegebenen Zeichnungen CABSYS RAIL 1 und 2:

#### 1. Zeichnungen

Nr.	Zeichnungsname	Index	Zeich.-Nr.	Datum
	Einbindetiefen und Stützen-Gesamtlängen			28.06.2006
1	CABSYS RAIL 1		006	06.07.2006
2	Deckel für CABSYS RAIL 1		007	06.07.2006
3	CABSYS RAIL 2 mit Deckel	B	VT01005-B	06.07.2006
4	Ständer I150-GFK – Bohrbild RAIL 1 +2	B	VT06332-B	27.06.2006
5	Ständer IPE100 – Bohrbild RAIL 1+2	B	VT06330-B	27.06.2006
6	Ständer IPE120 – Bohrbild RAIL 1+2	B	VT06331-B	27.06.2006
7	CABSYS RAIL 1 Einbinde-Tiefen	B	VT01061-B	05.03.2003
8	CABSYS RAIL 2 Einbinde-Tiefen	B	VT03185-B	20.06.2003
9	Auflager für I150-GFK RAIL 1	B	VT06305-B	27.06.2006
10	Auflager für I150-GFK RAIL 1 Zusammenbau	A	VT06304-A	27.06.2006
11	Auflager für IPE100 + IPE120 RAIL1	C	VT06311-C	27.06.2006
12	Auflager - IPE100 + IPE120 RAIL1 Zusammenbau	B	VT06310-B	27.06.2006
13	Auflager für I150-GFK RAIL 2	C	VT06301-C	27.06.2006
14	Auflager für I150-GFK RAIL 2 Zusammenbau	B	VT06300-B	27.06.2006
15	Auflager für IPE100 + IPE120 RAIL 2	C	VT06315-C	28.06.2006
16	Auflager für IPE100 + IPE120 RAIL 2 Zusammenbau	C	VT06314-C	28.06.2006
17	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 1 mit I150 GFK-Träger	D	VT03158-D	28.04.2003
18	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 1 mit I150 GFK-Träger Zusammenbau	B	VT-03159-B	20.06.2003
19	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 1 für IPE100	B	VT-05264-B	28.06.2006
20	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 1 mit IPE100 Zusammenbau	B	VT05266-B	28.06.2006
21	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 1 für IPE120	B	VT05270-B	28.06.2006
22	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 2 mit I150 GFK-Träger	E	VT03168-E	05.05.2003
23	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 2 mit I150 GFK-Träger Zusammenbau	C	VT03169-C	21.05.2003
24	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 2 für IPE100	B	VT05265-B	28.06.2006



**Telematik**

**Freigabennr.: SF D.KTE4 06/06**

Nr.	Zeichnungsname	Index	Zeich.-Nr.	Datum
25	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 2 für IPE100 Zusammenbau	B	VT05268-B	28.06.2006
26	Höhenverstellung bis +/-30° CABSYS RAIL 2 für IPE120	B	VT05271-B	28.06.2006
27	CABSYS RAIL 1 L100x80x8	A	VT01060-A	20.06.2003
28	CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	A	VT02243-A	18.06.2003
29	Montage - CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	A-1	VT02243-A-1	28.08.2003
30	Montage - CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	A-2	VT02243-A-2	28.08.2003
31	Montage - CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	A-3	VT02243-A-3	28.08.2003
32	CABSYS - RAIL 2 Standard-Befestigung auf Ständer	D	VT01064-D	21.05.2003
33	CABSYS - RAIL 2 – Seitenansicht Standard-Befestigung auf Ständer	D	VT01065-D	21.05.2003
34	CABSYS - RAIL 2 Standard-Befestigung auf Ständer	C	VT01066-C	21.05.2003
35	Montage - CABSYS RAIL 2 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	C-1	VT01064-C-1	12.11.2003
36	Montage - CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	C-2	VT01064-C-2	12.11.2003
37	Montage - CABSYS RAIL 1 dehnungsaufnehmende Befestigungsausführung	C-3	VT01064-C-3	13.11.2003
38	RAIL 1+2 – Auflager (Bohrbild)		VT06302	09.02.2006
39	CABSYS RAIL 1+2 Deckelklammer	B	VT03180-B	16.12.2005
40	Befestigung des Deckels CABSYS RAIL 1	A	VT03195-A	20.06.2003
41	Befestigung des Deckels CABSYS RAIL 2	B	VT03182-B	20.06.2003
42	Kabelabgang für CABSYS RAIL 1+2 Seitenansicht	D	VT02241-D	07.01.2003
43	Kabelabgang für CABSYS RAIL 1+2 Ansucht von unten	D	VT02242-D	16.01.2003
44	Kabelabgang für CABSYS RAIL 1 geschlitzte Ausführung	A	VT03164-A	20.06.2003

*W. Am 13.07.06*




## Telematik

Freigabennr.: SF D.KTE4 06/06

Nr.	Zeichnungsname	Index	Zeich.-Nr.	Datum
45	CABSYS RAIL 1 an Brücken - Geländern		VT03150	20.06.2003
46	CABSYS RAIL 1 an Brücken – Geländern Ansicht von oben		VT03157	20.06.2003
47	Befestigung an Brückenpfosten RAIL 1	A	VT03151-A	28.04.2003
48	Klemmstück CABSYS RAIL 1		VT02097	23.06.2003
49	Unterlegteil CABSYS RAIL 1		VT02098	20.06.2003
50	Kanalverbindungs-Stellen an Brückengeländern bei Kanallängen >6m	B	VT03153-B	28.04.2003
51	Dehnungsübergang für CABSYS RAIL 1 an Brücken (Detail X)	C	VT03152-C	28.04.2003
52	Platte für Zeichnung VT03152/VT03153 CABSYS RAIL 1 an Brückengeländern		VT03154	20.06.2003
53	Brücken-Halter	C	VT02244-C	27.01.2003
54	Brücken-Halter Befestigung am T-Profil	B	VT02246-B	27.01.2003
55	Brücken-Halter Befestigung am Winkel	B	VT02245-B	27.01.2003
56	Brücken-Halter Befestigung an Vierkant Pfosten	B	VT03167-B	05.05.2003
57	Brücken-Halter Befestigung am runden Pfosten	B	03155-B	28.04.2003
58	Befestigung des Deckels (Scharnier) CABSYS RAIL 1		VT04450	18.03.2004

### 2. Dokumente:

Montageanleitung der Fa. VT DOMINE Verkehrstechnik GmbH, Ausgabe Juli 2006, einschließlich den Zeichnungen.

 13.07.06